

# GAASIVEOKITE TURU HETKESEIS



CNG versus diesel -58%



CNG 150% hinnatõus

Diisel versus CNG -68%

# GAASIVEOKITE TURU HETKESEIS

- Gaasiveokite tellimusi tühistatakse
- kliendid uurivad võimalusi oma gaasiveokid müüa välismaale
- Riik asendab ühistranspordi hangetel kütuse gaasinõude alternatiivkütuse nõudega
- Gaas ja biometaan ei ole kommertsvedudes enam diiselkütusele majanduslik alternatiiv (nüüd vaid riigi või keskkonnateadliku ettevõtte valik)
- Kliendid ei mõista, kuidas kodumaist biometaani kannatas enne müüa 0.8 EUR / kg ja nüüd 2 EUR / kg
- Biodiisel HVO muutub tasuvaimaks keskkonnasõbralikuks alternatiiviks diislile (sobib kõigile alates 2012 toodetud EURO-klassi veokitele)



CNG versus diesel -58%



CNG 150% hinnatõus

Diisel versus CNG -68%



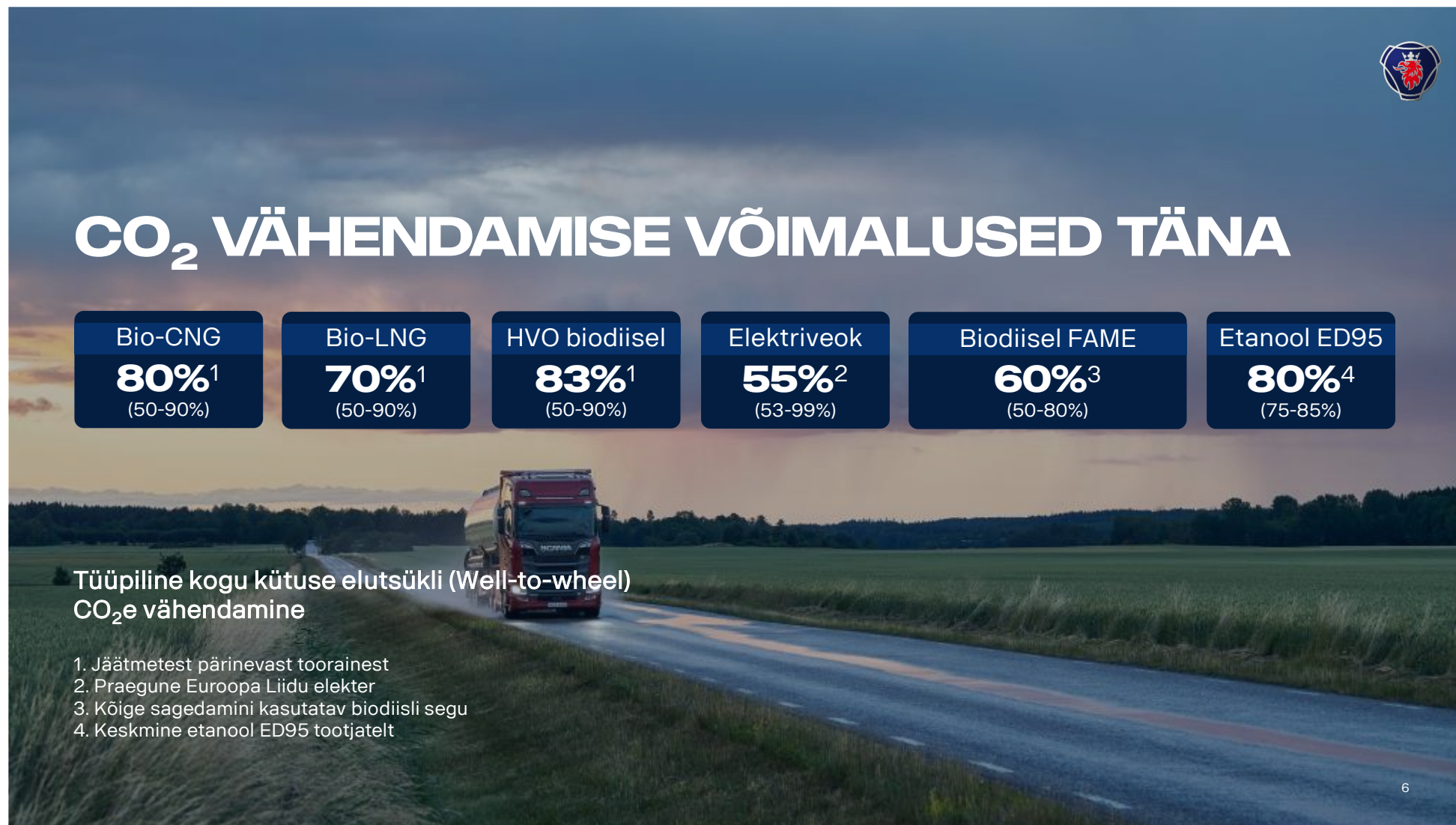
# Kas biometaanil Eesti transpordis on tulevikku?

1. Kas biometaanist on globaalselt kasu CO2 jalajälje vähendamisel transpordis?
2. Kas raskeveoki ja bussitööstus panustab veel gaasiveokite arendusse?
3. Kas biometaani tootmissektoril on ambitsiooni CBM tootmismahtu suurendada?
4. Kas riik näeb vajadust läbi biometaani Eesti transpordi CO2 täiendavalt vähendada? Või piisab 2022 lõpu seisuga 600 ühiku mõjust?

Kui “**JAH**”, siis kuidas taastada transpordisektori usaldus biometaani vastu?

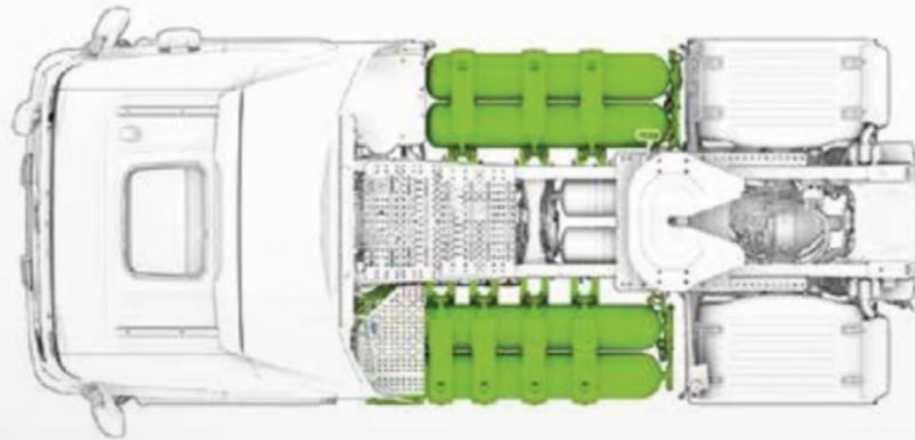


# 1. Kas biometaanist on globaalselt kasu CO<sub>2</sub> jalajälje vähendamisel transpordis?





## 2. Kas raskeveoki ja bussitööstus panustab veel gaasiveokite arendusse?



CNG PAAGI MAHT  
**200 KG**

SÕIDUULATUS KUNI  
**800 KM**

**SCANIA**



### 3. Kas biometaani tootmissektoril on ambitsiooni CBM tootmismahutu suurendada?

	Biometaani toodang	Gaasibusside arv	Gaasiveokite arv	Biometaaniga CO2 vähendamine
2018	39 993 (MWh)	30	30	
2019	63 080 (MWh)	100	60	
2020	97 408 (MWh)	250	80	
2022	127 383 (MWh) (jaan-okt) Proгноос 140 000 (MWh)	500	100	50 000 tonni

2022 Eestis olevate uute gaasibusside ja veokite hulk tarbib ära kogu biometaani tootmisvõimsuse

# 4. Kas riik näeb vajadust läbi biometaani Eesti transpordi CO2 täiendavalt vähendada?

Või piisab 2022 lõpu seisuga 600 ühiku mõjust?



	Kogus	Maksumus	CO2 vähendamine
Elektrisõidukite ostutoetus 2020.a.	300 sõiduautot (5000€ auto)	1,54 miljonit eurot	591 tonni aastas
Gaasiveokite ostutoetus	200 veokit (??? € veok)		20 000 tonni aastas



# Transpordisektori usaldus biometaani vastu sõltub majanduslikust tasuvusest ja kindlustundest tuleviku osas

- Kommunikatsioon
- Gaasi hinna alandamine / võrdlus diisli hinnaga
- Riigi tugi gaasiveeremile
  - Ostutoetus
  - Raskeveoki ja teemaksud
  - Pikkuspiirangute erandid