



KAUR SARV

ROOTSI BIOMETAANI JA GAASIOHUTUSE VISIIT 2 MÄRTS 2020

SCANIA

2018

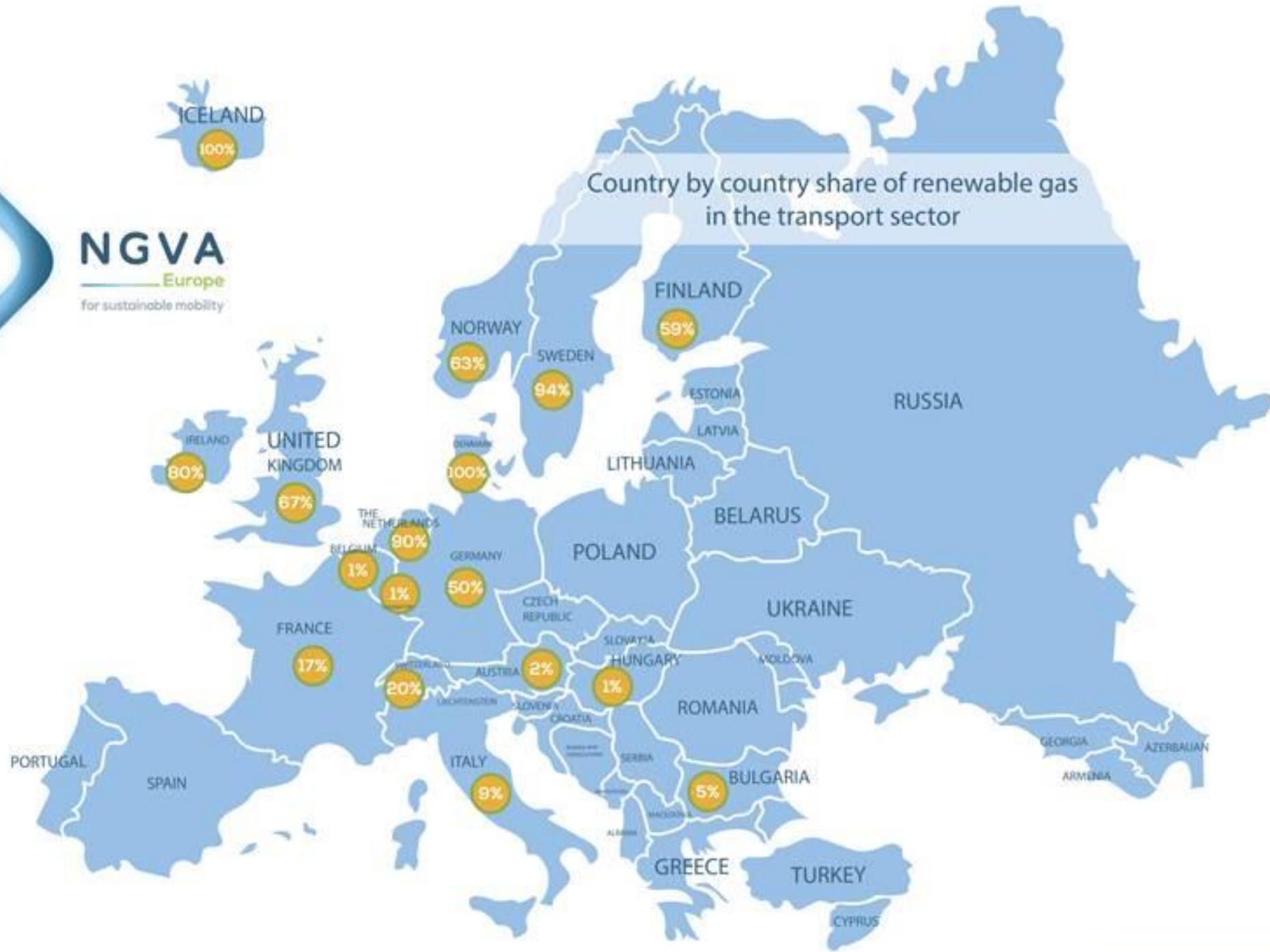
LÄTI 21, LEEDU 24, EESTI 27

Share of energy from renewable sources in transport (2018, in % of gross final energy consumption)

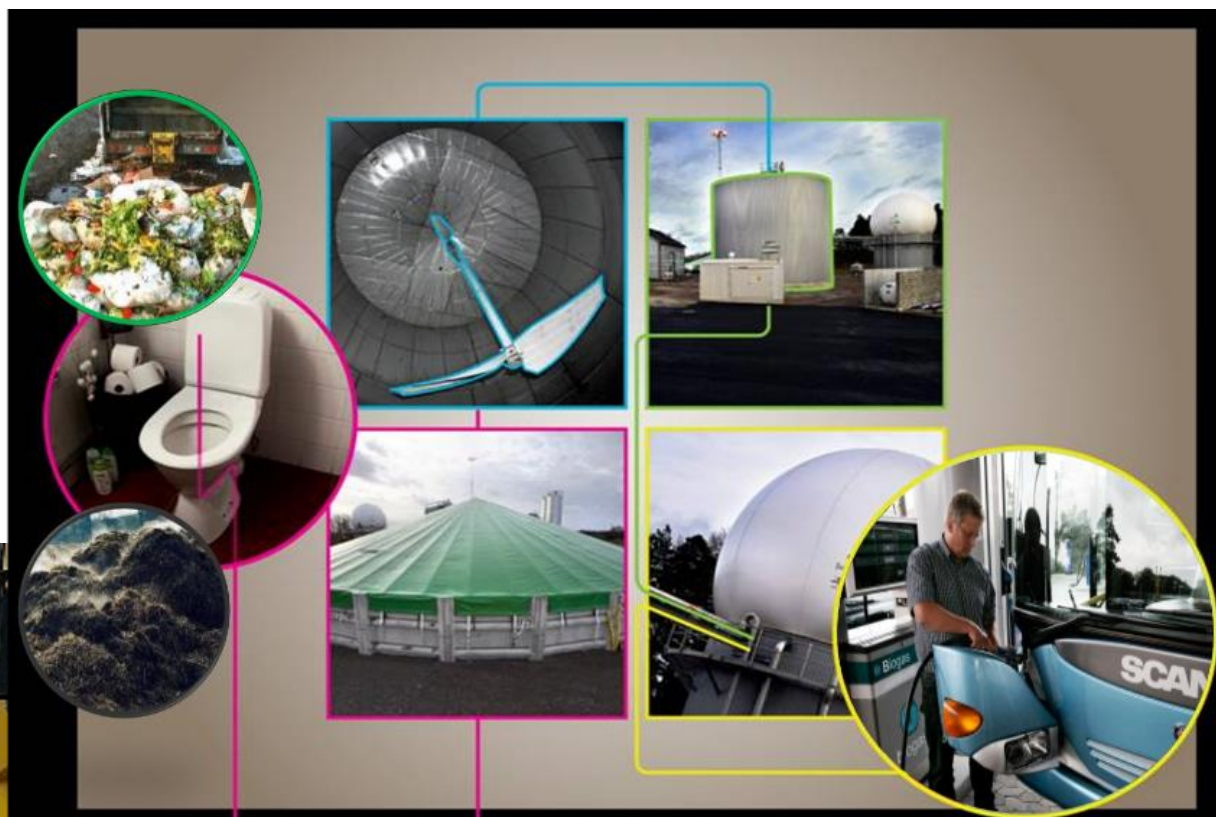




NGVA
Europe
for sustainable mobility



95% ROOTSI TRANSPORDIGAASIST ON BIOMETAAN / 2019. AASTAL EESTIS?



ROOTSI KOGEMUS JA ARENGUD EESTILE/BALTIKUMILE



Läbimõeldud ringlus:

- prügi sorteerimine annab kohaliku kütuse+tööstuse
- toidujäätmed – (lahti)pakendamismasinaga võimalik
- biometaani tootmisel tekkiv väetis
- suurtarbimine ehk ÜT ja veokid planeeritud osa ringlusest





GAASIOHUTUS – SÕIDUKID JA TANKKLAD

- Skandinaavias ühtlustatud juhendmaterjalid
- uued ja mugavamad tanklalahendused
- selgitada tarbijatele turvalist disaini, mitte hirmutada ohuga
- sõidukite TÜV ei tohi olla koormavam kui teistel kütustel





BIOMETAANI VALDKONNA ARENG

- Kuigi elektrisõidukid tulevad on biogaas kõige sobivam ja proovitud lahendus lähemaks 5-10 aastaks
- Elektribusside hind piirab ÜT kiiret väljavahetamist
- LNG raskeveokite järgmine samm (kuni 1100 km)
- Bio-LNG partnerluse arendamine Baltikumis



BIOMETAANI POTENTSIĀL NT. LĀTIS 59 BIOGAASI JAAMA

