



Euroopa Liit
Ühtekuuluvusfond



Eesti
tuleviku heaks

Ülevaade biometaani kasutuselevõtuks antud toetustest

Aive Haavel

SA KIK projektikoordinaator

Biometaani nõukoda 30.11.2020

Tagasivaade

- Biometaani transpordisektoris tarbimise toetuse meetme määrus jõustus 28.11.2015. Tanklate esimene taotlusvoor kuulutati välja detsembris ja 2016. a märtsi alguseks esitati 7 taotlust.
- Võru tankla kasutusluba väljastati 3.01.2017. Kokku sellest voorust 3 tanklat.
- Teine voor 2017. aasta alguses: 31 taotlust üheksalt ettevõttelt, 12 rahastusotsust ja 7 tanklat.
- Kolmas voor 2018. aastal: 12 taotlust, 8 rahastusotsust ja praeguseks üks valminud tankla. 4 ehitamisel või planeerimisel, 3 katkestatud.
- Esimene gaasibusside toetuse taotlus laekus novembris 2017, neljas 2020 augustis.

Toetuse eesmärk

- Meetme eesmärk: *Biometaani tarbimise ja tarnimise käivitamiseks, et toetada taastuvenergia transpordieesmärgi saavutamist, tekitades taastuvatest energiaallikatest toodetud kütustele nõudluse ja käivitades seeläbi biometaani tootmist, ning aidata kaasa sektori arengule.*
- Toetuse oodatavaks tulemuseks on transpordisektoris aastal 2020 vähemalt 4000 tonni õliekvivalendi (ktoe) väärtuses biometaani aastane tarbimine, mis käivitab ka sellega samaväärses koguses biometaani tootmise.
- Tegelikud tulemused taotluste järgi 3,61 ktoe 2020. aasta lõpuks ja meetmega kokku 7 ktoe.

Biometaanibussid



KIK KESKKONNAINVESTEERINGUTE KESKUS



Täna tähelepanu eest!

aive.haavel@kik.ee

627 4318