

BIOMETAANI NÕUKODA

MIS TEHTUD, MIS TEOKSIL
KADRI PENJAM

19. veebruar 2020

MIS TEHTUD

Meedia:

- artiklid ajalehtedes Õhtuleht (Auto Extra erileht september 2019)
- Maaleht (november 2019)
- Tehnikamaailm (november 2019)
- Tehnikamaailm (jaanuar 2020)

TEHNIKAAILM jaanuar 2020

Gaas pakub konkurentsivõime gaasisõidukitest Eesti turul

344 AUTOD Miks eelistada järgmise sõidukina CNG-kiitust sõitvat?



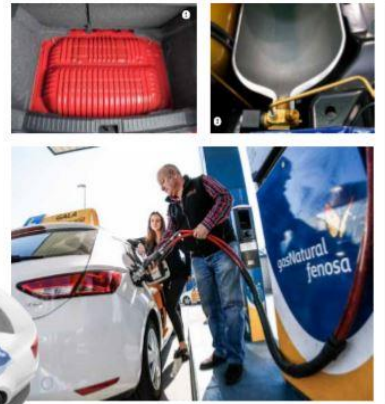
Gaas pakub konkurentsivõime

Ühe eeslinde tihene tanklavõrgustik, margisõiduktes pakuvad järjest laiemad mudelite valik ning soodsam kütuse hind on parandanud autonoomikite üha sagedamini valikut teiseks CNG-kiituse liikumise sõidukaardis kassas.

El ajurvehiklites on juba peaaegu aastakümneid pakutud autonoomikite jaoks, et tihedalt elavates linnades ja linnakoostes oleks võimalik sõita ka gaasiga. Gaasiga sõitmine on loomulikult odavam kui bensiiniga sõitmine, kuna gaas on odavam kütus. Lisaks on gaasiga sõitmine keskkonnasõbralikum, kuna gaas põletades ei tekitata süsinikdioksiidi ega muud kahjulikke aineid. Lisaks on gaasiga sõitmine odavam, kuna gaasiga sõitmine ei tekitata müra. Lisaks on gaasiga sõitmine odavam, kuna gaasiga sõitmine ei tekitata müra.

Kõik need eelised on loomulikult kaasa toonud gaasiga sõitmine. Lisaks on gaasiga sõitmine odavam, kuna gaasiga sõitmine ei tekitata müra. Lisaks on gaasiga sõitmine odavam, kuna gaasiga sõitmine ei tekitata müra.

Kõik need eelised on loomulikult kaasa toonud gaasiga sõitmine. Lisaks on gaasiga sõitmine odavam, kuna gaasiga sõitmine ei tekitata müra. Lisaks on gaasiga sõitmine odavam, kuna gaasiga sõitmine ei tekitata müra.



100 km kohta - täpne kulu sõltub konkreetsest sõidukist. Lisaks on tegemist keskkonnamõjuks äärmiselt hea sõiduki, mille kütuse tarbimine on ca 20% väiksem kui bensiinil.

Tanklavõrgustik üha laiemalt levib. Täna on üle Eesti 17 CNG-kiituse pakuvat tanklat ning lähitulevikus on veel võimalik lisada. Täna on üle Eesti 17 CNG-kiituse pakuvat tanklat ning lähitulevikus on veel võimalik lisada.

MIS ON M2C, B20M2AAN, CNG JA LPG JA LNG?

Enamasti sõidukite gaasiga sõitmine on seotud bensiiniga. M2C on gaasiga sõitmine, mis on seotud bensiiniga. B20M2AAN on gaasiga sõitmine, mis on seotud bensiiniga. CNG on gaasiga sõitmine, mis on seotud bensiiniga. LPG on gaasiga sõitmine, mis on seotud bensiiniga. LNG on gaasiga sõitmine, mis on seotud bensiiniga.

MIS ON M2C, B20M2AAN, CNG JA LPG JA LNG?

Enamasti sõidukite gaasiga sõitmine on seotud bensiiniga. M2C on gaasiga sõitmine, mis on seotud bensiiniga. B20M2AAN on gaasiga sõitmine, mis on seotud bensiiniga. CNG on gaasiga sõitmine, mis on seotud bensiiniga. LPG on gaasiga sõitmine, mis on seotud bensiiniga. LNG on gaasiga sõitmine, mis on seotud bensiiniga.

344 AUTOD Miks eelistada järgmise sõidukina CNG-kiitust sõitvat?



VALIK ÜHA LAINE

CNG-kiituseid on võimalik kasutada ka bensiiniga sõitvates sõidukites. CNG-kiituseid on võimalik kasutada ka bensiiniga sõitvates sõidukites. CNG-kiituseid on võimalik kasutada ka bensiiniga sõitvates sõidukites. CNG-kiituseid on võimalik kasutada ka bensiiniga sõitvates sõidukites.

ÜHESKOOS VÄRNBANE

Üheskoos võime olla paremad. Üheskoos võime olla paremad. Üheskoos võime olla paremad. Üheskoos võime olla paremad. Üheskoos võime olla paremad.

CNG-kiituseid on võimalik kasutada ka bensiiniga sõitvates sõidukites. CNG-kiituseid on võimalik kasutada ka bensiiniga sõitvates sõidukites. CNG-kiituseid on võimalik kasutada ka bensiiniga sõitvates sõidukites. CNG-kiituseid on võimalik kasutada ka bensiiniga sõitvates sõidukites.

Ettepanek on võimalik kasutada ka bensiiniga sõitvates sõidukites. Ettepanek on võimalik kasutada ka bensiiniga sõitvates sõidukites. Ettepanek on võimalik kasutada ka bensiiniga sõitvates sõidukites. Ettepanek on võimalik kasutada ka bensiiniga sõitvates sõidukites.

Ettepanek on võimalik kasutada ka bensiiniga sõitvates sõidukites. Ettepanek on võimalik kasutada ka bensiiniga sõitvates sõidukites. Ettepanek on võimalik kasutada ka bensiiniga sõitvates sõidukites. Ettepanek on võimalik kasutada ka bensiiniga sõitvates sõidukites.



Auto soo ASI suutlikkuse mõõtmiseks on loodud uus test. Auto soo ASI suutlikkuse mõõtmiseks on loodud uus test. Auto soo ASI suutlikkuse mõõtmiseks on loodud uus test. Auto soo ASI suutlikkuse mõõtmiseks on loodud uus test.

TÄNASEKS ON ÜLE EESTI IT CNG-KIITUST PAKKUVAT TANKLAT NING LÄHIAASTATEL ON NEND VEEL GIILISANDUMAS.

Ühe eeslinde tihene tanklavõrgustik, margisõiduktes pakuvad järjest laiemad mudelite valik ning soodsam kütuse hind on parandanud autonoomikite üha sagedamini valikut teiseks CNG-kiituse liikumise sõidukaardis kassas.

MAZDA + ABI

KUS SINA OMA MAZDAT HOOLDAD?

Üle 25 aasta Mazda remondi ja hoolduse kogemust.

WWW.MAZDAABI.COM

Pirita-Kosel
Vabadushuukooli tee 68/
Karuliste tee 1
12015 Tallinn
Tel 680 0280, 50 27 524
email@eurotrans.ee

Mustamäel
Teaduspargi 9a
12618 Tallinn
Tel 680 0280, 56 800 280
info@eurotrans.ee

MIS PLAANIS

- Tehnikamaailm - Stockholmi visiidi järgselt (täpne artikli suunitlus täpsustub)
- Õhtuleht (Auto Extra erileht kevad 2020)
- Maaleht (Targu Talita nõuandelisa)
- Autoleht

EESTIMAISE ROHEKÜTUSE KLEEPSUD 64 Tartu liinibussil



1. jaanuarist sõidavad Tartu linnaliinide 64 busi taastuvkütusega - biometaani ehk rohegaasiga.

- Nüüd on esimesed bussid saanud endale peale ka teemakohased kleepsud, mis annavad märku sellest, et just see buss kasutab kütusena taastuvkütust - biometaani ehk Eestimaist rohegaasi. Peagi saavad teemakohased kleepsud peale ka ülejäänud bussid.

Kleepsude näidised



**Eestimaine
rohegaas**



**Kleepse on bussil kolm: üks bussi kummalgi küljel ja üks bussi tagumisel otsal.
Fotod: Henri Pokk**

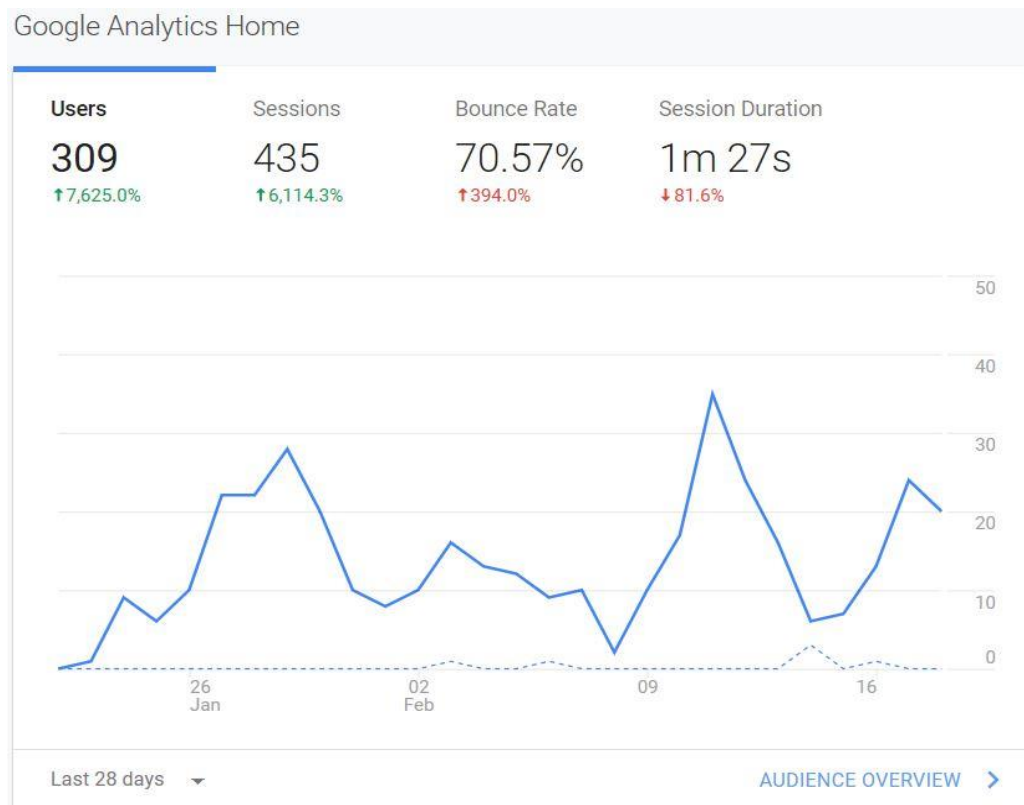


Google Analytics

- Alates jaanuari keskpaigast on biometaan.info kodulehel taga Google Analytics. Nüüd saame analüüsida kodulehe külastatavust ning seda, kui palju lehel viibitakse ning millist infot otsitakse.

Kodulehe külastatavus



Viimase 28 päeva jooksul 309 külastajat
435 külastust ning keskmine veebilehel oldud aeg 1m 27s



Millist infot otsitakse?

What pages do your users visit?

| Page | Page Views | Page Value |
|--|------------|------------|
| / | 146 | \$0.00 |
| /cng-tanklad | 21 | \$0.00 |
| /news-archive/tartu-li...e-rohegaasi-kleebised | 16 | \$0.00 |
| /kkk-archive | 12 | \$0.00 |
| /news-archive | 7 | \$0.00 |
| ?fbclid=IwAR0Hxs9...CeSSjy1RF_XEwA13Y | 3 | \$0.00 |
| /news-archive/2019-a...att-tundi-biometaaani | 3 | \$0.00 |
| /news-archive/eesti-e...egaasil-soitva-kaubik | 3 | \$0.00 |
| /news-archive/jaanuar...t-paritolu-rohegaasi | 3 | \$0.00 |
| /news-archive/veebru...nas-ued-liinibussid | 3 | \$0.00 |

Last 7 days  [PAGES REPORT](#) 

Biometaani jätkukampania

- Period: aprill-mai
- Planeeritud olemasolevate kampaaniamaterjalide raames: digimeedia bannerid/päisebanner, TV reklaam 20 sek, radioklipp 20 sek, Youtube ja Facebooki videoreklaam, tankla bannerid.
- Hetkel käimas meediaagentuurilt meediaplaani tellimine.



Foto: Remo Savisaar

Rohkem gaasi!



Alternatiiv fossiilsele mootorikütusele on olemas. Eestimaise rohegaasiga säästad loodust ja raha

www.biometaan.info

elering
ÜHENDAME ENERGIAD



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM



Foto: Remo Savisaar

Rohkem gaasi!



Alternatiiv fossiilsele mootorikütusele on olemas. Eestimaise rohegaasiga säästad loodust ja raha

www.biometaan.info

elering
ÜHENDAME ENERGIAD



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

Tänään!

