

elearning

Biometaani autokütusena kasutamise teadlikkuse uuring

Oktoober 2020

RAIT | FAKTUM
& ARIKO
Preferred Partner of GfK

2 Uuringu taust

- **Tellija** – Elering
- **Küsitlusperiood** – 29. september – 15. oktoober 2020
- **Küsitlusmeetod** – veebiküsitlus
- **Valimi alus** – uuringuteks eelvärvatud elanikkonna paneel, mis sisaldab ca 29 000 liiget
- **Valim** – N=1020
- **Eesmärk** – selgitada, milline on elanikkonna teadlikkus Biometaani kui autokütuse kasutusvõimalustest ning esitada tulemuste võrdlus 2018. aasta analoogse uuringuga.
- **Analüüside alus** – uuringu andmeid on analüüsitud reeglina kogu valimi, soo, vanuse, keele, elukoha ja auto kasutamise tunnustes vastavalt küsimuse iseloomust tulenevale olulisusele. Otsevõrdlus 2018. aasta andmetega esitatakse kogu valimi alusel. Muutusi vastajarühmade lõikes käsitletakse vajadusel kommentaaride vormis.

3 Kokkuvõte. Teadlikkus autokütuste tootmisest Eestis

- **26% kõigist küsitletutest vastab, et Eestis toodetakse autokütuseid.** 36% väidab, et ei toodeta, 37% ei oska öelda. Need tulemused on praktiliselt identsed 2018 aasta uuringuga.
- **53% neist, kes väitsid, et Eestis toodetakse autokütust, arvavad, et toodetakse gaasi.** 39% pakub diislikütust, 27% bensiini, 11% muud ja 8% ei oska öelda. Gaasi ja diislikütuse nimetamise vahekord on muutunud. Nüüd on gaas selgelt esikohal.
- **74% küsitletutest vastab, et Biometaan taastuvatest allikatest toodetud gaas.** See hinnang on veidi madalam kui 2018 uuringus (siis 81%). Veidi suurenenud on vastata mitteoskajate osa.
- **52% küsitletutest märgib, et biometaani kasutatakse autokütusena.** 2018. aasta uuringus oli selle vastuse andjaid 57%. 35% nimetab katlamajade kütmist, 26% elektri tootmist, 15% kodumajapidamiste gaasipliite ja 32% ei oska midagi pakkuda. Need tulemused on sarnased 2018 uuringu tulemustega

Kokkuvõte. Teadlikkus biometaanist

- **Gaasi/biometaani peab soodsaimaks autokütuseks 58% küsitletutest**, mis on veidi madalam tase kui 2018 uuringus (siis 64%). 24% pakub diislikütust (2018 19%), 10% bensiini ja 7% ei oska öelda. Seega ei ole gaasikütuse hinnateadlikkus paranenud, kuigi suurem osa peab teda soodsamaiks autokütuseks.
- **31% küsitletutest on sobivatel tingimustel valmis ostma surugaasiga sõitva auto (2018 34%)**. 34% vastab võib-olla, ei välista, 16% ei ole valmis, 18% ei oska öelda ja 1% omab juba sellist autot.
- **Gaasiga sõitva auto ostu takistustes on tegu mitme asjaolu koosmõjuga, millest ükski ei ole domineeriv**. Need on: gaasitanklate vähesus, selliseid autosid ei müüda piisavas valikus, gaasiauto on kallim ning infopuudus võimalustest ja eelistest. Üldiselt on need tegurid samad, mis 2018 aastal. Lahtisena lisatud kommentaarides domineerib kallis hind ja kallis hooldus.

Kokkuvõte. Gaasiga sõitva auto ostmise perspektiiv ja argumendid

- Kui siiski peaks biometaani kütusel töötavat autot eelistama, oleks etteantud kolmest põhiargumendist tähtsaimaks keskkonnasõbraliku taastuvkütuse argument (38%). Samas on selle argumendi kaal võrreldes 2018 uuringuga veidi nõrgenenud (2018 46%). Odavamat hinda võrreldes bensiiniga nimetab 32% ja kütuse Eesti päritolu vaid 11% (2018 8%).
- 66% küsitletutest ei oska nimetada ühtegi automarki, mida müüdaks biometaaniga töötava mootoriga.
- Biometaani tanklate arvu hinnangus toimus võrreldes 2018 aasta uuringuga oluline muutus – hinnata mitteoskajaid on nüüd tunduvalt enam. Meile näib, et 2018 aastal oli enam lihtsalt „arvajaid“, nüüd aga püüti enam anda hinnang „oma parema teadmise“ baasil.
- Veidi enam nimetatakse 12 tankla varianti (14%), seejärel 6 tanklat (10%) ja 20 tanklat (8%).
- Lisainfo vajadust Biometaani kui kütuse kohta nimetas 18% (2018 35%).
- Kui lisainfot vajatakse, siis praktiliselt kõige kohta. Enam pakub aga huvi info tanklate ja tasuvuse kohta.

Üldistus biometaaniga töötavate autode müügi kasvu perspektiivi kohta.

Kokkuvõttes on üldpilt analoogne varasemaga (2018 aasta uuringuga)

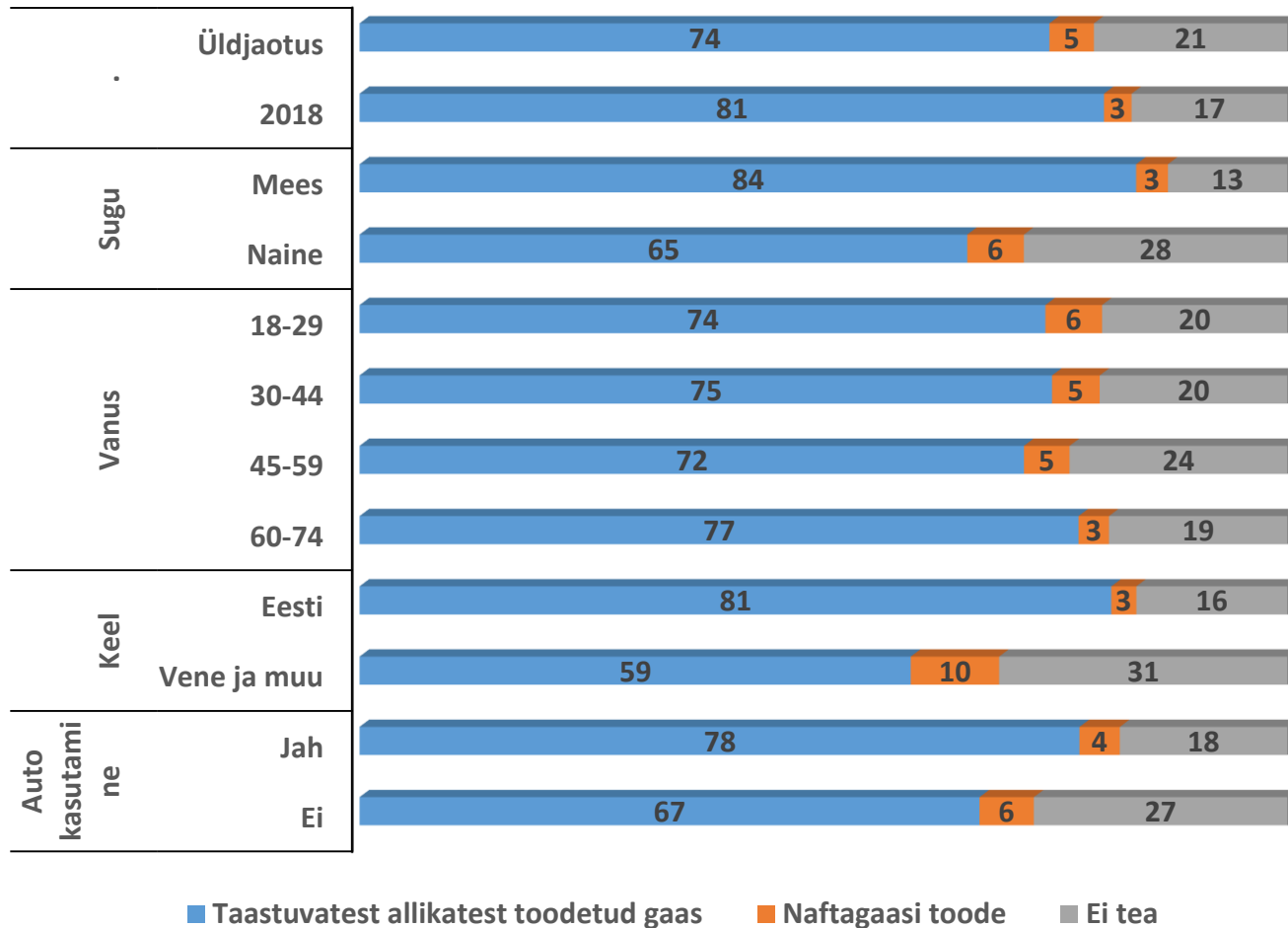
- Biometaani kasutamise teadlikkus autokütusena ei ole paranenud.
- Kuigi gaasi peetakse võrreldes teiste kütustega endiselt soodsamaks, ei ole ka see teadlikkus üldiselt paranenud (paranenud on veidi läbisõidu kulu soodsuse hinnang).
- Gaasiga töötava auto ostu peetakse küll põhimõtteliselt võimalikuks, kuid see sõltub sobivatest tingimustest ja neid sobivaid tingimusi ei nähta.
- Reaalse potentsiaalse sihtrühma (mehed, auto kasutajad) jaoks kaaluvad ratsionaalsed vastuargumendid (auto ja hoolduse kallim maksumus, müüdavate markide/mudelite vähesus, tanklate vähesus) üles positiivsed ideoloogilised argumendid (keskkonnasõbralikkus ja kodumaine kütus) ning soodsam kütuse hind ei kompenseeri seda.
- Seega tajutakse gaasiautot endiselt nõ nišitootena, mille soetamise ja kasutamise tegurite kompleks ei ole saavutanud taset, mis võimaldaks künnist massiliselt ületada.



Tulemuste esitus

8 Teadlikkus biometaanist. Mis on Biometaan?

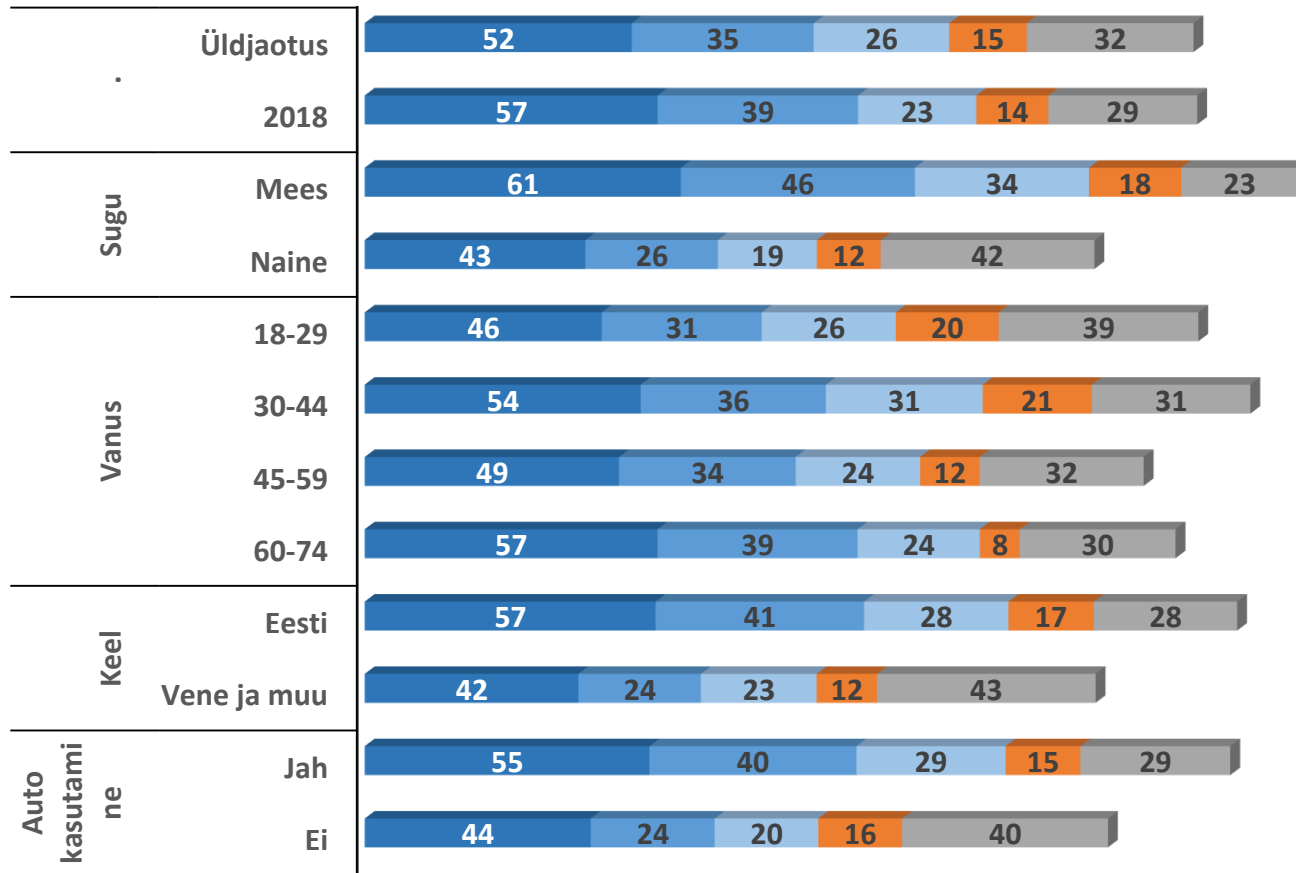
Mis on Biometaan?
% kõigist vastajatest, N=1020



- 74% küsitletutest vastab, et Biometaan taastuvatest allikatest toodetud gaas. See hinnang on veidi madalam kui 2018 uuringus (siis 81%). Veidi suurenenud on vastata mitteoskajate osa.
- Kuigi pealtnäha on Biometaani olemuse teadlikkus veidi langenud, on see siiski suhteliselt selge.

9 Biometaani teadlikkus. Milleks Biometaani kasutatakse?

Milleks Biometaani teile teadaolevalt kasutatakse?
% kõigist vastajatest, N=1020



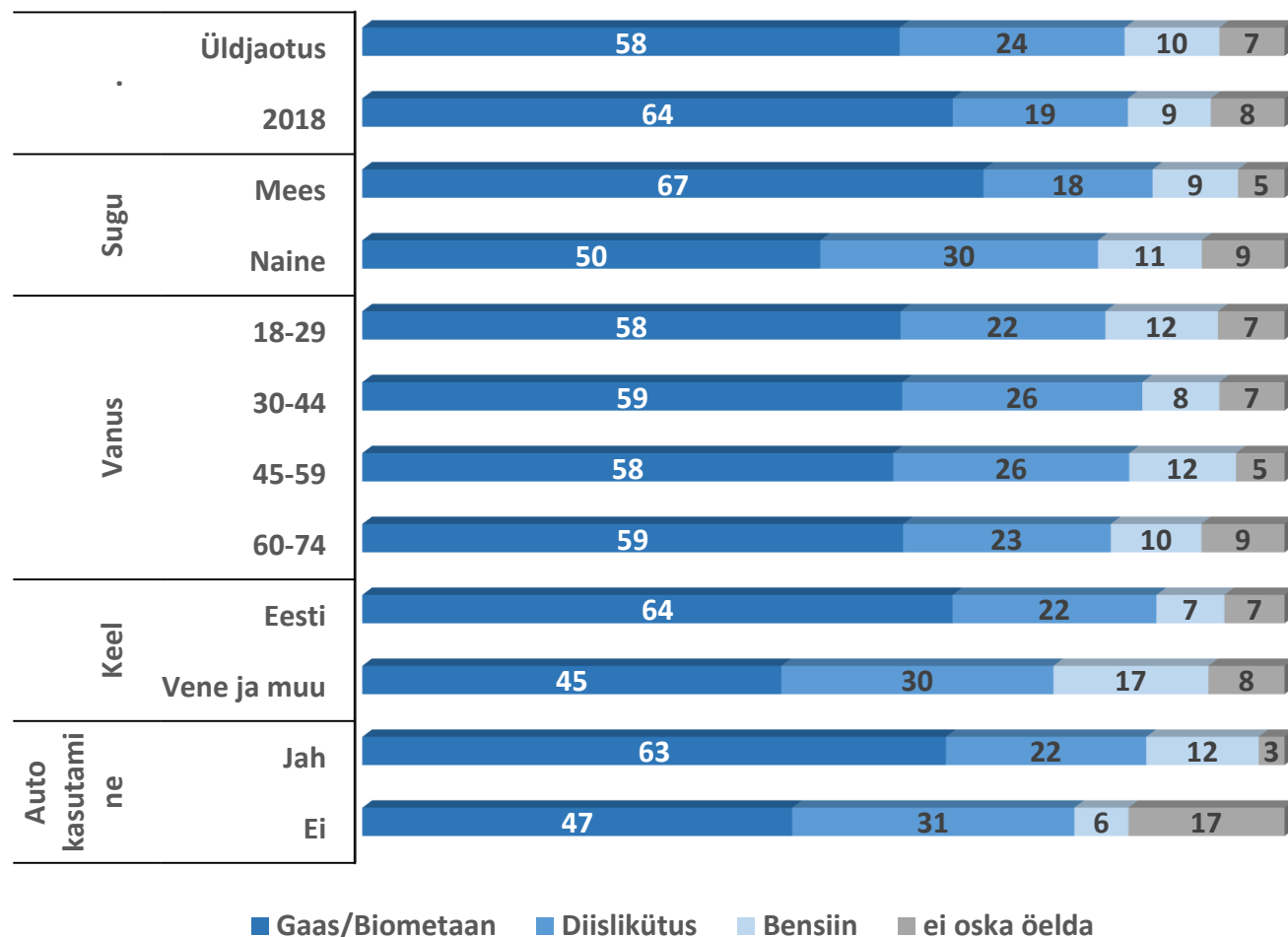
Võimalik nimetada mitu vastusevarianti.

- 52% küsitletutest märgib, et biometaani kasutatakse autokütusena. 2018. aasta uuringus oli selle vastuse andjaid 57%.
- 35% nimetab katlamajade kütmist, 26% elektri tootmist, 15% kodumajapidamiste gaasipliite ja 32% ei oska midagi pakkuda
- Väikeste kõikumistega on need tulemused sarnased 2018 uuringu tulemustega. Seega olulisi muutusi biometaani kasutamise otstarbe hinnanguis ei ole.
- Autokütust nimetavad keskmisest veidi enam mehed, eestlased ja auto kasutajad. Vanuse lõikes olulisi erinevusi ei ole. Nii oli see ka 2018 aastal.

Biometaani teadlikkus. Soodsaim autokütus

Milline järgmistest autokütustest on teile teadaolevalt kõige soodsam?

% kõigist vastajatest, N=1020

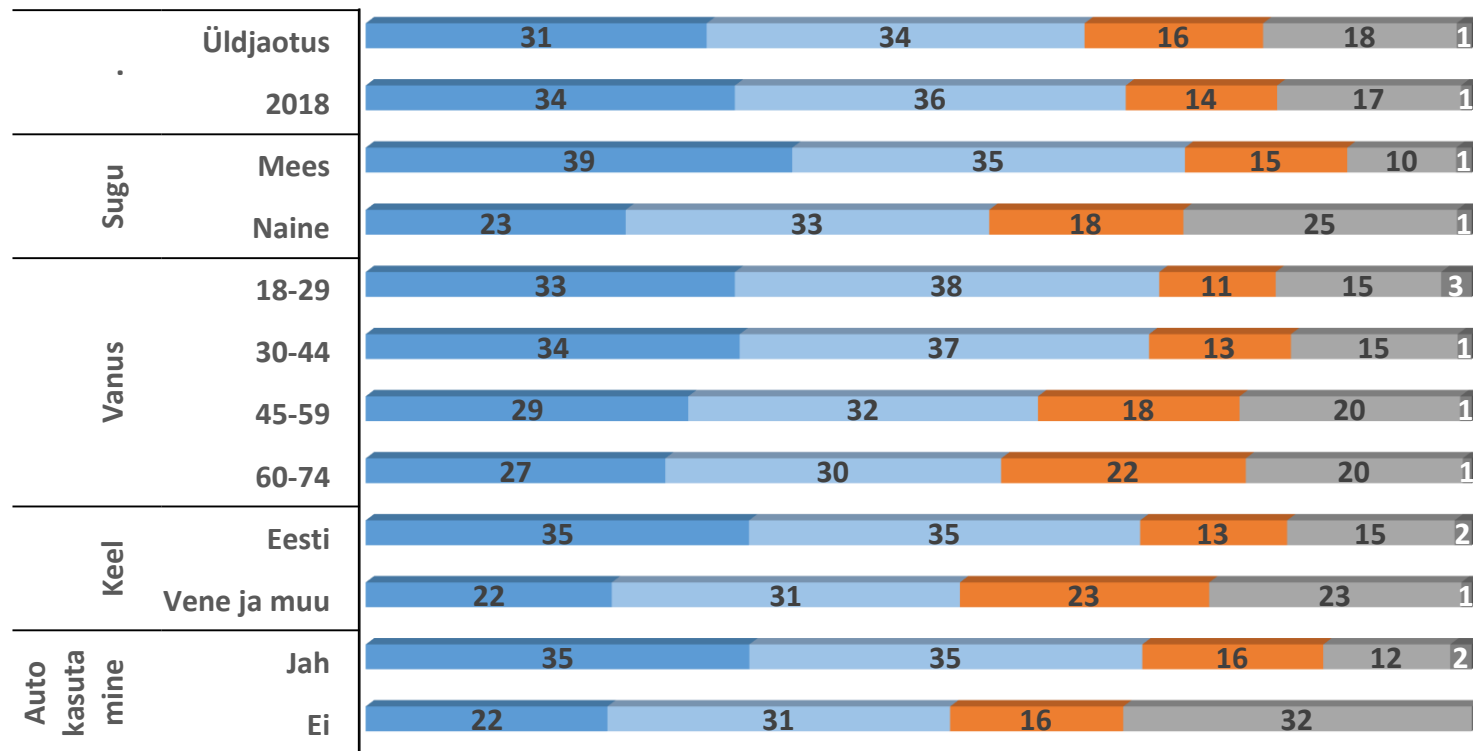


- Gaasi/biometaani peab soodsaimaks autokütuseks 58% küsitletutest, mis on veidi madalam tase kui 2018 uuringus (siis 64%).
- 24% pakub diislikütust (2018 19%), 10% bensiini ja 7% ei oska öelda.
- Seega ei ole gaasikütuse hinnateadlikkus paranenud, kuigi suurem osa peab teda soodsamaiks autokütuseks.
- Keskmisest teadlikumad on taas mehed ja auto kasutajad, aga ka eestikeelsed ja auto kasutajad. Vanuse tunnuses olulist erinevust ei ole. Ka need proportsioonid on samad, mis 2018 uuringus.

Gaasiga sõitva auto ostmise perspektiiv. Kas oleks valmis ostma?

Kas te oleksite valmis ostma surugaasiga (biometaan, maagaas) sõitva auto?

% kõigist vastajatest, N=1020

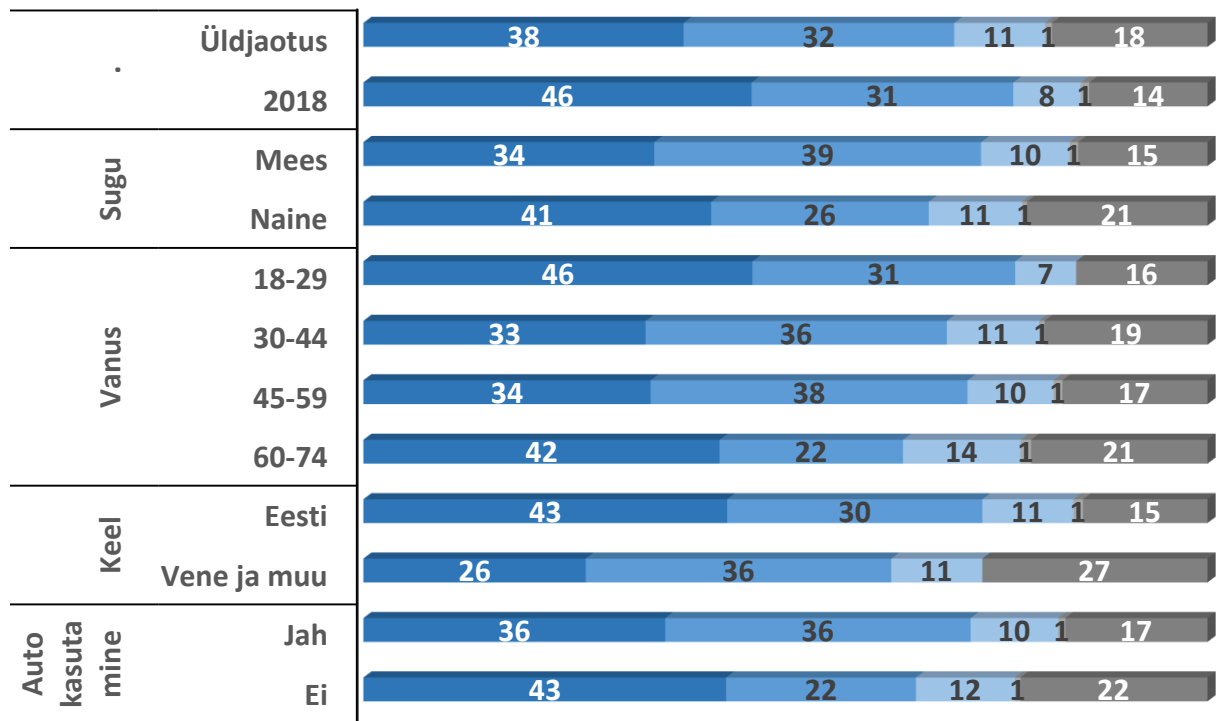


■ jah, sobivatel tingimustel kindlasti
 ■ võib-olla, ei välista
■ ei ole
 ■ ei oska öelda
■ oman/kasutan juba sellist autot

- 31% küsitletutest on sobivatel tingimustel valmis ostma surugaasiga sõitva auto (2018 34%)
- 34% vastab võib-olla, ei välista
- 16% ei ole valmis, 18% ei oska öelda ja 1% omab juba sellist autot.
- Seega võib öelda, et põhimõtteline hoiak on endiselt positiivne ja ostmine oleneb tingimuste sobivusest, kuid muutust positiivsemas suunas võrreldes 2018. aastaga ei ole

Biometaani kui autokütuse eelistamise argumendid

Autokütusena võib kasutada ka biometaani, mida on hakatud tootma ka Eestis, mis on teie arvates peamine, tähtsaim argument biometaani eelistamiseks?
% kõigist vastajatest, N=1020



■ keskkonnasõbralik taastuvkütus
 ■ odavam hind võrreldes bensiiniga
■ toodetud Eestis
 ■ muu
■ ei oska öelda

- Kui siiski peaks biometaani kütusel töötavat autot eelistama, oleks etteantud kolmest põhiargumendist tähtsaimaks keskkonnasõbraliku taastuvkütuse argument (38%). Samas on selle argumendi kaal võrreldes 2018 uuringuga veidi nõrgenenud (2018 46%)
- Odavamat hinda võrreldes bensiiniga nimetab 32% ja kütuse Eesti päritolu vaid 11% (2018 8%).
- Keskkonnasäästlikkus on suhteliselt olulisem naistele ja auto mittekasutajatele, soodsam hind meestele ja auto kasutajatele, nagu see oli ka 2018 aastal. Ehk auto tegelikule potentsiaalsele sihtrühmale on ratsionaalsed argumendid olulisemad kui ideoloogilised argumendid.

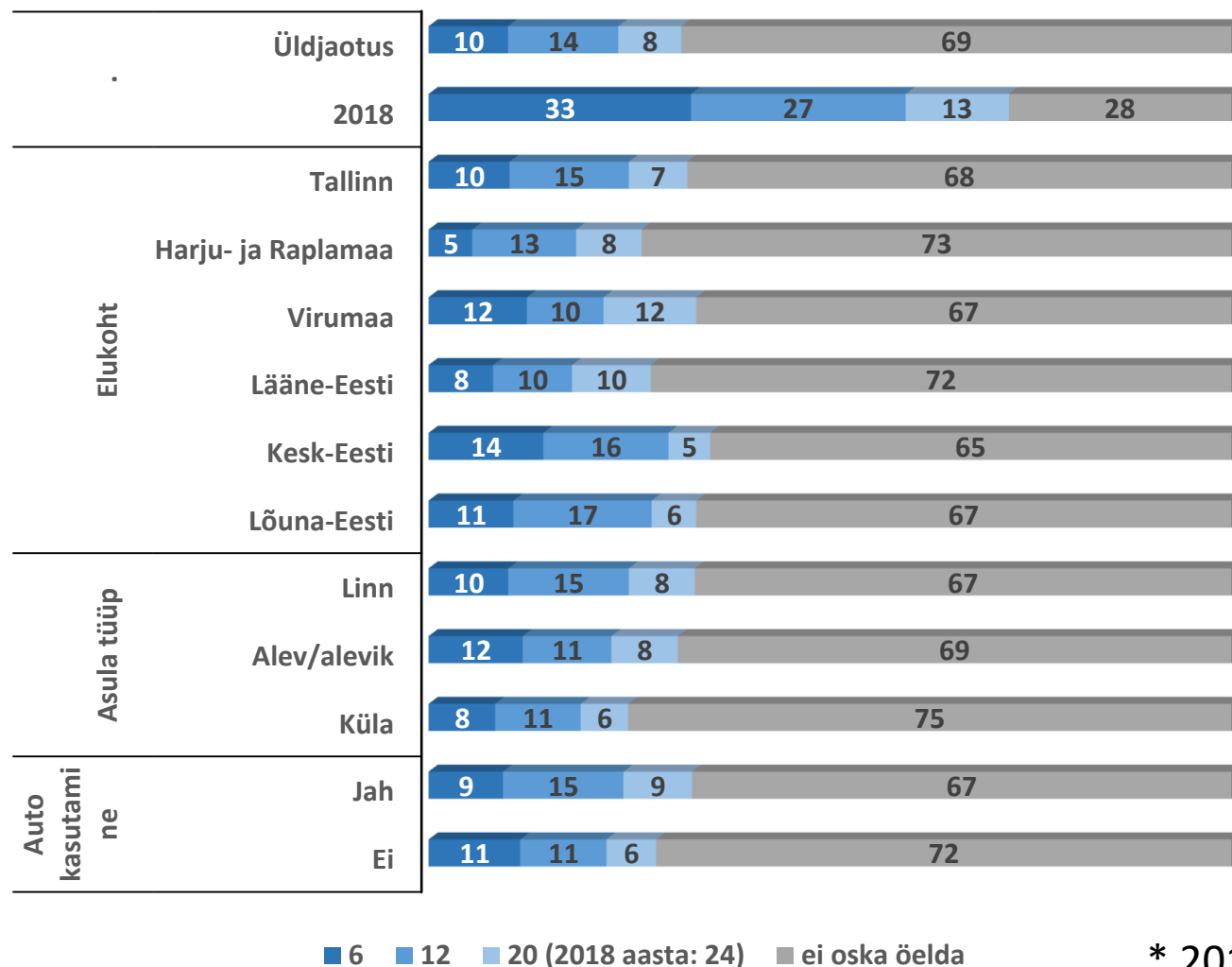
„Muu“ vastused:

- See on täielik solk.
- Piisavalt lai tanklakett (ka piiri taga).
- Ka diisel on looduslik ega füüsiliselt teda maasse laagerduma ei pumbata.
- Auto tehnilised näitajad peaksid olema paremad.
- Ei ole mingit põhjust eelistada, sest ökoloogiliselt ei ole mingit vahet. Pigem on tegemist rohepesuga.
- Eelised puuduvad.
- Ei olelegi eelist.
- Ei ole ühtegi.

Teadlikkus biometaaniga sõitvate autode kasutusvõimalustest. Tanklad

Kui palju on Eestis tanklaid, kus saab tankida biometaani?

% kõigist vastajatest, N=1020



- Biometaani tanklate arvu hinnangus toimus võrreldes 2018 aasta uuringuga oluline muutus – hinnata oskajaid on tunduvalt vähem ja mitteoskajaid vastavalt tunduvalt enam.
- Meile näib, et 2018 aastal oli lihtsalt enam „arvajaid“, nüüd aga püüti enam anda hinnang „oma parema teadmise“ baasil. Seejuures on vastamise mudeli muutus iseloomulik kõigile vastajarühmadele.
- Veidi enam nimetatakse 12 tankla varianti (14%), seejärel 6 tanklat (10%) ja 20 tanklat (8%).
- Vastajate elukoha lõikes, ega ka muudes tunnustes olulisi põhimõttelisi erinevusi ei ole

* 2018 aastal oli vastusevariantideks 6;12;24

Projektijuht:

Kalev Petti

Andmetöötlus ja graafika:

Rõõt Kampus

Kontaktinfo

Telefon: +372 6 684 530

E-mail: info@faktum-ariko.ee

Aadress: Tatari 64, 10134 Tallinn

